



## Az üzemen belüli szállítás és közlekedés baleseteinek megelőzése

Az EU-ban évente mintegy 5500 személy veszti életét halálos kimenetelű munkabaleset során, amelynek mintegy harmada az üzemen belüli szállítás és közlekedési folyamatok során következik be (1). A balesetek leggyakrabban személyeket érintenek: járművel személyeknek ütközés, (pl.: tolatásnál), gázolás, járműről leesés, járműről leeső tárgy, felboruló jármű, a jármű alkatrészeinek összenyomódása miatti beszorulás, a járművel együtt történő lezuhanás. **A munkabaleseteknek e fajtái körülményeiről irányítással és hatékony megelőző intézkedésekkel elháríthatók.**

Statistikai szempontból vizsgálva a legtöbb baleset az olyan **kis- és középvállalkozásoknál (KKV)** következik be, ahol kevesebb, mint 50 munkavállalót foglalkoztatnak. A jelen „TÉNYEK”-ben ismertetett információk valamennyi vállalkozásnak szólnak, ahol szállító járműveket használnak, függetlenül a cégek jellegétől vagy méretétől.

### A munkáltató felelőssége

Érvényes előírások az európai irányelvekből (2):

- A **munkahelyekre** és az **építési területekre** vonatkozó minimális egészségvédelmi és biztonsági követelményeket, be kell tartani. Ez különösen vonatkozik a menekülési utakra, vész kijáratokra, közlekedési utakra, a veszélyzónákra, a rakodóhelyekre, rámpákra.
- A **munkaeszközök** biztonságáról gondoskodni kell. Ide tartozik a célszerűség, a gondos kiválasztás, a biztonsági berendezések, a biztonságos használat, a használatra vonatkozó oktatás és információ, felügyelet és karbantartás. A mobil munkaeszközökre (pl. villástartonca) különleges előírások érvényesek.
- Ahol a veszélyt nem lehet megszüntetni, vagy kellő mértékben csökkenteni, a munkáltató **biztonsági és egészségvédelmi jelzéseket** köteles elhelyezni.
- Ahol kockázat áll fenn és más módon mértéke nem csökkenthető, ott a munkáltató megfelelő **egyéni védőeszközök (EVE)** köteles a munkavállaló részére biztosítani (pl.: védősisak, jól láthatósági védőruha). E védőfelszereléseket kényelmesen lehessen viselni, jó állapotban legyenek, további kockázatokat ne okozzanak.
- A munkáltató kötelessége olyan **keretkörülmények** biztosítása, amely mellett a biztonsági és egészségvédelmi követelmények megtartása megvalósítható: a kockázatok becslése és megszüntetése, amelynek keretében elsősegélyt élveznek a kollektív műszaki védelmi intézkedések; a munkavállalókkal történő tanácskozás, megfelelő tájékoztatásuk, az utasítások kiadása, valamint az alvállalkozók koordinálása.

E minimális követelményeket a **nemzeti jogszabályok** tartalmazzák, amelyek további előírásokat is tartalmazhatnak.

A **munkavállalók** kötelezettsége az aktív együttműködés a munkáltató által meghatározott megelőző intézkedésekben, továbbá az oktatások során megismert utasítások megtartásában.

A **munkavállalókkal folytatott konzultáció** követelmény. A munkatársak kockázatokkal kapcsolatos ismeretei segítik a veszélyek felismerését és hatásos megelőző intézkedések megtételét.

### Gyakorlati balesetmegelőzés:

Az első lépés az **alapos és összehasonlítható kockázattertelés:**

1. A szállító járművek üzemeltetésével összefüggésben milyen veszélyek léphetnek fel pl. tolatásnál, a ki- és berakodásnál? Mi történhet és miért? Példák: lehetséges-e személy elgázolása vagy összenyomódása? Rakodás közben a jármű felborulhat?
2. Ki a veszélyeztetett? Nem csak a jármű vezetője, illetve más munkavállaló lehet, hanem a látogatók vagy egyéb okból ott tartózkodók is!
3. Mekkora a valószínűsége annak, hogy egy veszélyhelyzet kialakuljon,

és ez milyen súlyos következményekkel járhat? A fennálló megelőző intézkedések hatása kielégítő-e, vagy szükséges ezek szigorítása?

4. A prioritásokat és a meghatározott intézkedések megvalósítását sorrendbe kell állítani.
5. Az elvégzett kockázatbecslést rendszeres időközönként felül kell vizsgálni, különösen ott, ahol az adottságok változtak, pl.: új járművek, a közlekedési útvonalak változása stb.

A **veszély elhárítási intézkedések** között a kollektív műszaki védelem elsőbbséggel rendelkezik, ez lehetővé teszi a munkahely körülményeinek javításával a szállításból eredő balesetek számának csökkenését. Ahol a veszélyt teljes mértékben nem lehet kiiktatni, tiltó jelzéseket kell elhelyezni. Az alábbiakban említünk néhány olyan területet, ahol a kockázatbecslésnek és a biztonsági intézkedések megvalósításának különösen nagy jelentősége van.

### Biztonságos munkahelyek és rendszerek

**Ahol lehetséges, a tolatási mozgásokat célszerű kiküszöbölni** a munkahely kedvező kialakításával. Ahol a tolatás nem szüntethető meg, ott műszaki megoldás alkalmazása szükséges (tolató radar, hang és fényjelzés).

A járművek **be- és kirakásához** biztonságos technológiákat szükséges alkalmazni.

A járművek és a gyalogosok által használt **közlekedési utakat** célszerűen szükséges kiválasztani.

Lehetőség szerint a járművek és a gyalogosok **közlekedési útvonalait, továbbá a közlekedési utakat a munkahelyektől** szét kell választani. Ahol ez nem lehetséges, tiltó jelzéseket kell elhelyezni. A gyalogosok részére biztosítani kell azt a lehetőséget, hogy a járművek közlekedési útvonalát biztonságos körülmények között keresztezhessek. Az egyirányú közlekedés kialakítása csökkenti az összeütközés veszélyét.

A **közlekedési utak** feleljenek meg a rajtuk közlekedő járművek fajtájának és a forgalom nagyságának. Elegendő szélességgel rendelkezzenek, és legyenek jól karbantartottak. Az akadályokat amennyire lehetséges, el kell távolítani, vagy egyértelművé és jól láthatóvá tenni. Az éles kanyarokat lehetőleg ki kell küszöbölni. A be nem látható ívekben alkalmas pontokon tükröket kell stabilan elhelyezni.

Megfelelő **biztonsági berendezéseknek** kell rendelkezésre állniuk. Esetenként szükséges lehet a közlekedési irány, a megengedett sebesség, az áthaladási elsőbbség jelölésére megfelelő munkahelyi jelzés elhelyezése. Meg kell vizsgálni, szükség van-e fizikai sebességkorlátozó eszközök („fekvő rendőr”) kialakítására. A rakodó öblök széleit és a hasonló kialakítású helyeket jól láthatóan kell jelölni, és ha lehetséges, sorompóval ellátni.

**A járműveket rendszeresen karban kell tartani.** Karbantartási tervek készítése kötelező. A jármű vezetőjének a műszak megkezdése előtt alapos biztonsági ellenőrzést kell végezni, pl. a lámpák, fékek működését ellenőrizni.



IDRIVE

(1) Munkabalesetek az EU-ban 1996-ban, Statisztikai adatok a fókuszban. Téma 3-4/2000. Eurostat

(2) A <http://europe.osha.eu.int/legislation/> cím tartalmaz kapcsolódásokat az EU-jogszabályokhoz, a Bizottságnak a kis- és középvállalkozásokat érintő anyagainak részletes adataihoz, és a kockázatterteléshez, valamint a tagállamok weboldalához, ahol az irányelvek megvalósítását szolgáló nemzeti jogszabályok és iránymutatások találhatóak.



## A járművek vezetése és munkamódszerek

Álljon rendelkezésre olyan **kiválasztási eljárás és oktatási rendszer**, amelyek biztosítják, hogy a vezető képes a járművének biztonságos vezetésére. A vezetőnek alaposan meg kell ismernie járműve kezelését, és a napi karbantartási műveleteket el kell végeznie. A vezető legyen egészséges, mozgás-, hallás-, és látásképességének teljes birtokában. Csak kiválasztott személyeknek, megfelelő oktatás után, a szükséges engedélyek birtokában engedhető meg a jármű vezetése.

**Megvilágítást és jó beláthatóságot** szükséges biztosítani az üzem területein bonyolódó közlekedéshez (a szabadban ugyan úgy, mint az építményekben). A lehetséges veszélyforrások, például az útkeresztezések, gyalogátkelők, vagy az egyéb akadályok jól láthatóak legyenek. Ha a járművek és a gyalogosok részére kijelölt közlekedési út nem választható el kellő mértékben, a járművezetőknek, illetve a gyalogosoknak jól láthatóságot biztosító egyéni védőeszköz viselése szükséges.

## Járműbiztonság

**Biztonságos és alkalmas járművek** használhatóak. A járműveknek ki kell elégíteni a megfelelő biztonsági szabványokat, és a biztonságra vonatkozó követelményeket. A biztonságos ki- és beszállás feltételeit biztosítani kell. A jármű vezetőjét védeni kell a lezuhanó tárgyaktól, illetve a szerkezet összenyomódásából eredő kockázatok ellen. Hallható figyelmeztető jelzéseket kell adni, pl. tehergépjármű tolatásakor, vagy a jármű visszvillogójának működtetésével szükséges fokozott láthatóságot biztosítani.

### Villástargoncák biztonságosabb alkalmazása

Nagyon sok munkabalesetet a villástargoncák okoznak, mindenek előtt hátrafelé közlekedésük során. Néhány elem növeli a balesetek kockázatát, ezek között az elégtelen oktatás, a nem megfelelő figyelmeztető táblák, a rossz karbantartás, az elégtelen megvilágítás a szűk tér.

### Azokban az esetekben, amikor a járművek és a gyalogosok közlekedési útjának szétválasztására nincs lehetőség, a következőket vegyék figyelembe:

- A járművek és a gyalogosok részére kijelölt közlekedési utat a szükséges veszélyt jelző táblákkal, és burkolati jelekkel kell ellátni.
- Lehetőség szerint az út egyik oldalán a gyalogosok, míg a másik oldalán a járművek közlekedését biztosítsuk.
- A keresztezéseket és átjárókat jól értelmezhető táblákkal szükséges jelölni, és ezek mind a gyalogosok mind a járművezetők számára jól láthatóak legyenek.
- Ha az összeütközések veszélyét egyirányú közlekedés bevezetésével csökkenthetjük, alkalmazzuk ezt a megoldást.
- Különös figyelemmel vizsgáljuk azokat a területeket, ahol a villástargonca más járművekkel ütközhet. Pl.: rakterület.

### Kedvezőtlen látási körülmények:

- A villástargonca jó láthatóságát a környezetében tartózkodó személyek számára biztosítani kell. Ezt tolatólámpa, reflektor, vészjelző működtetésével érhetjük el. Az ott tartózkodókat viszont a villástargonca vezetőjének kell jól látni, amit jól láthatósági mellény viselésével lehet biztosítani.
- A villástargonca vészjelzőjének munkavégzés közben működnie kell.
- Erősen frekvenciált és hangos környezetben akusztikus figyelmeztető jelzést kell adni. A vezető nem belátható kanyarba, illetve átjáróba történő behajtás vagy visszatolás előtt figyelmeztető jelzés adására kötelezett.
- Egyes egyirányú közlekedésre kijelölt utakon ajánlott a tolatás megtiltása. A nem belátható helyeken tükör felszerelése és alkalmazása indokolt.
- Személyek, akik a villástargonca közelében tartózkodnak, biztosítsák, hogy a vezető jól láthassa őket. Mindig a vezető látókörzetében kell mozogniuk.

### Biztonságos közlekedés

- Nagy forgalmú területeken alacsonyabb sebességtartományokat célszerű engedélyezni, különösen akkor, ha a gyalogos és a járműközlekedés útvonala nincs egymástól elválasztva.
- A közlekedési utakról a szemetet és a mozgatható akadályokat el kell távolítani.
- Az erős kanyarok kialakítását el kell kerülni. Ahol be nem látható helyek kialakítása elkerülhetetlen, tükröket kell elhelyezni.
- A vezető és a személyek folyamatosan kötelesek a környezetet figyelni.
- Különös figyelemmel kell eljárni az olyan átjárókban és útkeresztezéseknél, ahol gyalogos vagy jármű váratlanul megjelenhet.

### Ellenőrző lista a vezető részére:

- Nem szabad a járművel közlekedni, ha annak vezetésére teljes mértékben nem alkalmas, pl.: mert betegnek érzi magát, vagy a látása korlátozott.
- Ismerje meg az üzemet és a járműre vonatkozó biztonsági előírásokat.
- Naponta végezzen ellenőrzést, és jelezze valamennyi problémát.
- Ismerje meg valamennyi szabályt és előírást, amely a munkahelyre vonatkozik, beleértve a vészhelyzetekre vonatkozó szabályokat is.
- Ismerje meg a jelzőrendszereket.
- Ne közlekedjen a megengedett sebességnél gyorsabban. Legyen különösen óvatos, ha kanyarhoz közelít.
- Mielőtt tolatásba kezd, ne felejtse el meggyőződni arról, hogy a közlekedését gyalogos, más jármű vagy egyéb akadály nem veszélyezteti-e?
- Ha Ön az adott helyzetben nem látja át kellően a környezetet, használjon segédeszközt, mint pl. tükör, vagy kérjen mástól irányítást. Azonnal álljon meg, ha az irányító eltűnik a szeme elől, vagy a használt segédeszköz meghibásodik.
- Kapcsolja ki a motort, mielőtt a beállításokon változtatna, vagy a rögzítéseket eltávolítja.

### További információk / hivatkozások

További információk a jó munkavédelmi irányítási gyakorlatról az Ügynökség internetes oldalairól a <http://osha.eu.int> címen hívhatók le. Az Ügynökség valamennyi anyaga díjmentesen letölthető. A „munkabalesetek megelőzése” a témája az Európai Munkahelyi Biztonság és Egészség Hetének, amelyet 2001. októberében valamennyi tagországban megrendeztek. További információk ezzel összefüggésben a <http://osha.eu.int/ew2001/> címen találhatóak. Az Ügynökség weboldalán talál kapcsolódásokat más tagállamok oldalaihoz, amelyek információkat adnak az államokon belüli jogszabályokról. A munkahelyi szállítással összefüggésben az alábbi helyeken talál információkat:

<http://ie.osha.eu.int/> Írország

<http://uk.osha.eu.int/> Egyesült Királyság