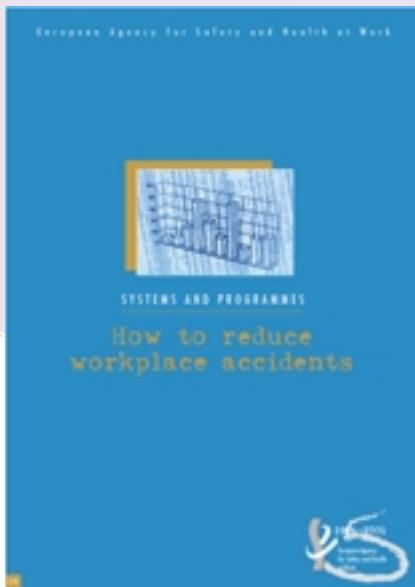


Kā samazināt nelaimes gadījumus darba vietā

Aïentūras ziòojuma kopsavilkums

Nelaimes gadījumu novçrðana darba vietā vçl joprojām ir svarīgs jautājums, kas atspoguļojas arī tēmas izvçlç Eiropas Nedçiai par droðību un veselību darbā 2001. Ðis iniciatīvas atbalstam tika veikts pçtijums par nelaimes gadījumu novçrðanas programmā ES dalībvalstis. 22 ziòojumā analizētie gadījumi aptver intervences gan nacionālajā, gan rei ionālajā lîmeni, kâ arī sektorū un arī uzçmumu lîmeni.



Gadījumu kvantitatīvais novçrtcijums

Ziòojums parâda, ka nelaimes gadījumu novçrðanas programmām var bût bûtiska pozitīva ietekme, piemçram, panâkot mazâku nelaimes gadījumu bieþumu un nopietnības pakâpi, kâ arī, cita starpā panâkot labâku izmaksu/ieguvumu attiecibū. Lai gan analizētais gadījumos intervenēju veidi un lîmeði ir stipri atðí irîgi, svarīgi saprast, ka tieðais kontakts ar mçrī grupâm var spclt nozîmigu lomu nelaimes gadījumu skaita un ietekmes mazinâðanâ. Ziòojums vienlaikus uzsver monitoringa sistemu svarîgumu, kas īauj novçrst riskus jau pie to raðanâs avota, un sociâlâ dialoga, partnerîbas, darbinieku iesaistîðanâs nozîmîgumu.

Ðeit mçs sniedzam îsu ieskatu kvantitatīvajos pierâdijumos, kas iekâuti pçtijumâ ðo secinâjumu pamatojumam.

Zemâki nelaimes gadījumu bieþuma lîmeði

Apziòas veicinâðanas kampaðu svarîgums: Nacionâlâ apziòas veicinâðanas kampaða Austrijâ, lai novçrstu kritienus darba vietâ, izmantojot reklâmu un sabiedriskâs attiecibâs, panâca kritienu skaita samazinâðanâs par gandrîz 10%. Valsts institûciju, kâ, piem., AK Veselîbas un droðîbas pârvaldes piedalîðanâs kampaða "Recepte droðîbai" pârtikas un dzçrienu nozarç, pievçrðoties droðîbai, panâca apmçram 13% samazinâðanu. Kampaða Alzasâ-Mozelç par sastatou droðîbu panâca nelaimes gadījuma skaita samazinâðanâs par gandrîz 10%.

Intervences nacionâlajâ vai rei ionâlajâ lîmeni, tai skaitâ tieðais kontakts ar uzçmumiem izrâðâs îpaði efektîvs.

Programma "Aragona", piem., parâda, ka rei ionâlo inspekciju darbs var palidzçt samazinât nelaimes gadījumu skaitu par vairâk nekâ 25% "augsta rîska uzçmumos". Citas rei ionâlâs inspekcijas Spâniâjā

guva lîdzigu pieredzi. Bûtisks faktors var bût jautâjums, kas ir uzmanîbas centrâ. Kampaðâ "Recepte droðîbai" Veselîbas un droðîbas pârvalde panâca 33% samazinâðanu, koncentrâcijas uz 19 uzçmumiem vai "melnajiem punktiem" ar traumu skaitu, kas bija trîs reizes lielâks par vidcjo râðitâju pârtikas un dzçrienu nozarç.

Programmâm, kuras uzsâk nozares organizâcijas, arî parasti ir liela pozitîva ietekme. Intensîva vâcu kampaða par kritieniem no augstuma bûvniecibâs nozarç, kas bija adrescta visâm iesaistîtajâm pusçm, un kuru atbalstija jaunie nelaimes gadîjumu novçrðanas noteikumi, panâca ðo kritienu skaita samazinâðanâs par apmçram 30%. Vçl cito vâcu kampaða, kuru organizâcja apsardzes nozare, panâca nelaimes gadîjumu skaita samazinâðanâs par 37% iesaistîtajos uzçmumos. Dâniâj lauksaimniecibâs sektora iniciatîva mçrî grupâ panâca nelaimes gadîjumu skaita kriðanos par 40%. Ði grupa tika "pakâauta" droðîbas pârbaudçm fermâs un apmâcibai.

Uzçmumu vaditâm iniciatîvâm ir vienlîdz iespaidigi rezultâti. Samazinâðanâs par vairâk nekâ 50% ðkiet iespçjams, ja ar konkrëtiem riskiem darba vidc nodarbojas sistemâtiski. Taðu arî vispârîgâkas metodes, tâdas kâ Tuttava - pievçrðanâs darba vietas uzkopðanai - var panâkt nelaimes gadîjumu skaita samazinâðanâs par apmçram 20-40%. Vçl jo vairâk, droðîbu var bûtiski uzlabot tâdos lielos infrastruktûras projektos kâ tiltu bûve un tuneü ierîkoðana âtrgaitas dzelceïam, veicot îpaðus droðîbas pasâkumus vai rîkojot kampaðas.

PIEMÇRI

Pasâkumi nacionâlajâ vai rei ionâlajâ lîmeni

- Droðîba Boloðas - Florences âtrgaitas dzelzceïa celtniecibâs laikâ (Itâlija)
- Sastatou iniciatîva Alzasâ-Mozelç rei ionâ (Francija)
- Urezunda fiksçtâ linija : droðas piegâdes bûvniecibâs sektorâ — dâou zemesdarbi
- "Droðîba katrâ soli": Austrijas nelaimes gadîjumu apdroðinâðanas iestâdes kampaða kritienu novçrðanai
- Kâ samazinât nelaimes gadîjumu skaitu augsta rîska uzçmumos, izmantojot mçrî tiecîgas inspekcijas kampaðas : Programma "Aragona" (Spâniâ)

Pasâkumi sektoru lîmeni

- Kritieni pâr kûa a bortu jûrniecibâs sektorâ — Parunâsim par tol (Francija)
- Preventivâ stratîci ija apsardzes nozarei Vâcijâ — Modelis darba droðîbai
- Nelaimes gadîjumi fermâs : dâou modelis nelaimes gadîjumu novçrðanai
- "Recepte droðîbai" — Droðîba darbâ pârtikas un dzçrienu nozarç (Apvienotâ Karaliste)
- Nelaimes gadîjumi Vâcijas bûvniecibâs nozarç ar kritieniem no augstuma
- Ceju satiksmes nelaimes gadîjumu novçrðana Itâlijas Lielceïu policijas darbâ
- Írijas bûvniecibâs droðîbas partneriba — BDP
- Neredzamaïs lîdzbrauccjs: alkohola posta apzinâðanâs programma kravas automaðinu ðoferiem Niderlandç
- Putekiu aizdegâjanas un sprâdzienu draudu novçrðana Vâcijâ
- Preventivâ kampaða tekstilnozarç un apî çrbu râpoðanas nozarç Portugâlç

Pasâkumi uzçmumu lîmeni

- Adatas dûrienu savainojumu novçrðana apî çrbu râpoðanas un tekstilrâpoðanas nozarç - Viljama Bairda lieta
- Iekâzemes navigâcijas ûdensceïi Beïi ijâ: nelaimes gadîjumu skaita samazinâðana ar sistemâtiskas droðîbas politikas ievieðanai
- Ilgtermiða pasâkums darba droðîbai un veselîbas aizsardzibai: TITAN
- Droðîbas vadiba tçrauda râpoðanas nozarç: ARBED

Pasâkumi, kurs izmantoti standartizcti instrumenti

- Droðas un produktîvas darba metodes: Tuttava
- WASP metode — darba grupas analize droðîbas veicinâðanai
- Preventivâs darbâs ligumi MVU uz sektoru ligumu pamata Francijâ



© Eiropas Komisija

Smaguma pakāpu samazināšana

Bieži nelaimes gadījumu smaguma pakāpi, kuru nosaka pēc prombūtnes no darba ilguma, ietekmē nelaimes gadījumu biežuma samazināšanās. Taču reizēm ūjā zīdā ir izōcmumi:

- Beī ijas programmā par iekšzemes navigācijas ūdensceļiem smaguma pakāpe samazinājās tikai nedaudz, lai gan ievērojami samazinājās nelaimes gadījumu biežums;
- Francijas gadījumā par preventīvās darbības līgumiem būtiski ir samazinājusies nelaimes gadījumu smaguma pakāpe, panākot 40% samazinājumu izmaksās uz vienu nelaimes gadījumu, taču to biežuma samazināšanās bija neievērojama.

Būtiska letālo nelaimes gadījumu skaita samazināšanās

Dajos gadījumos ir iekīauta informācija par letālo nelaimes gadījumu skaitu. Šis rādītājs ir līdzīgs nelaimes gadījumu biežuma tendencai, lai gan kritieni letālos nelaimes gadījumos nav tik izteikti. Sarežūtās infrastruktūras būvēs, tādās kā Urezunda tilts starp Dāniju un Zviedriju, kā arī ātrgaitas dzelzceiž Italijā starp Florenci un Boloou, tiek izmantots arī ūis rādītājs. Liekas, ka abos projektos ir bijis ievērojami mazāks letālu nelaimes gadījumu skaits nekā līdzīgos infrastruktūras projektos, kas tika veikti agrāk.

Pozitīva izmaksu- ieguvumu attiecība

Dajās iztirzātajās programmās bija iespējams aprēķināt izmaksu- ieguvumu attiecību. Attiecība Austrijas gadījumā par kritienu novēršanu darba vietā bija 1:6. Tas nozīmē, ka ikvienam ieguldītajam eiro ir seškārtīga atdevē. 'Receptes drošībai' gadījumā par drošību pārtikas un dzīrienu nozarē - tā bija 1:4-1:5.5. Apsardzes nozares gadījumā Vācijā tika norādīts, ka ieviestie drošības pasākumi atmaksājās triju gadu laikā.

Gadījumu kvalitatīvais novērtējums

Augstāk aprakstītojais gadījamos rodamas dajas iezīmes, kas veicināja pasākuma veiksmīgumu, un kuras var uzskatīt par būtiskiem labas prakses elementiem nelaimes gadījumu skaita samazināšanai.

Monitoringa sistēmas svarīgums

Visos gadījumos tika uzsvērta nepieciešamība novērtēt riskus gan sektora līmeni, gan individuālo darba vietu līmeni. Pamatīga, uz statistiku balstīta monitoringa sistēma nelaimes gadījumu izplatības un smaguma pakāpes uzskaitē pēc programmas izpildes arī ir uzskatāma par svarīgu elementu. Šī tipa sistēmas dati īauj veikt dziēzīku analīzi un noteikt potenciālos vājos punktus, kam būtu nākotnē jāatrod risinājums.

Risku novēršana to ražanās avotā

Dajās no aprakstītajām iniciatīvām, tādām kā 'Sastatō pasākumi būvniecības sektorā Alzasā-Mozelē' un 'Adatas dūrienu ievainojumu pirkstos novēršana — Viljams Bairds' tehniskie pasākumi var kontrolēt un reizēm pat novērst risku jau tā ražanās avotā. Sastatnes, kas var tik uzstādītas un droši izmantotas, pirkstu aizsargi, ko var uzstādīt uz jaunām vai vecām īņumām, ir daļi piemēri, kā to var izdarīt. Taču ūāda veida ierīces ir jāiesaka ciemam uzņēmumiem. Vēl jo vairāk, ūāda veida ierīces ir tikai pirmais solis preti lielākai drošībai darba vietā, jo jaunai tehnoloģijai nereti vajag apmācību, konsultācijas, jaunas darba metodes un finansu resursus.

Sociālais dialogs, partnerība un darbinieku iesaistīšana

Sociālais dialogs starp darbavietjiem, darbiniekiem vai vienā pārstāvjiem uzņēmuma līmeni, arodbiedrībām un darbavietju asociācijām sektora rei ionālajā vai nacionālajā līmenī ir svarīgs panākumu priekšnosacījums.

Īrija sakarā ar lielu skaitu nelaimes gadījumu darba vietās starp valdību, darbavietjiem, darbiniekiem un institūciju, kas atbild par risku novēršanu darba vietās, tika parakstīts partnerības līgums. Šī partnerības projekta mērķis ir bija atbalstīt un veicināt drošības kultūras veidošanos būvniecības sektorā. Partnerībā katrai iesaistītajai pusei ir sava loma. Līdzīgā kārtā partnerības garā 'Receptes drošībai' pārtikas un dzīrienu nozarē darbavietji un nozares darbinieku arodbiedrības vienojās pieņemt 'kopīgas stratēģijas' dokumentu. Šī vienošanās ietver ikvienu partnera apjomīgānā apliecinājumu un arī nosaka pasākumus, kurus veiks ikviens no pusēm, tai skaitā institūcija, kas atbild par riska novēršanu darba vietā, aptverot visas kampaņas stadijas. "Adatas dūrienu ievainojumu pirkstos novēršana — Viljams Bairds" ir vēl viens sadarbības piemērs, kur pasākuma uzsākšana bija uzņēmuma iniciatīva. Mērķis ir bija izstrādāt drošības ierīci pašā uzņēmuma vajadzībām. Kad ierīce izrādījās efektīva, ar uzņēmuma piekrīdu nozares ietvaros to reklamē arodbiedrība, kuru atbalstīja institūcija, kas bija atbildīga par risku novēršanu darba vietās. Ierīce ir tikusi plaši izplatīta, un tā ir tikusi arī plaši pielietota. Pati ierīces koncepcija ir tikusi integrēta CEN (Eiropas Standartizācijas Organizācijas) standartā.

Nepieciešamība pielāgot pasākumus nozares vai uzņēmuma videi

Nelaimes gadījumu novēršanas pasākumos ir jāņem vērā organizācijas konkrētie apstākļi, tai skaitā resursi. Konkrētāk runājot, ikvienai iniciatīvai ir jābūt praktiski piemērojamai, un tai nevajadzētu būt pārāk sarežūtā vai dārgai. Dajos gadījumos tas var nozīmēt, ka ir nepieciešama ārējā finansu palīdzība vai granti, lai gan palīdzība varētu tikt sniegtā arī tehnisko rekomendāciju un konsultāciju vai arī apmācības veidā.

Pētījumā gūto mācību vispārīgā pielietojamība

Visas ziņojumā aprakstītās Nelaimes gadījumu novēršanas programmas principi var izmantot citā kontekstā, vienalga, vai tās sākotnēji būtu pielietotas jautājumu risināšanai nacionālajā, rei ionālajā, sektora vai uzņēmuma līmenī. Dajas programmas, tādās kā Tuttaya dokumenti ir izstrādātas pielietojumam dajādos uzņēmumos/darbavietās, sektoros un pat valstīs.

Kur var saņemt ziņojumu?

Ziņojums pilnā apjomā angļu valodā ir pieejams Aī entūras mājas lapā <http://agency.osha.eu.int/publications/reports/workaccidents/>, kur to ar nokopēt bez maksas. Publicēto ziņojumu "Kā samazināt nelaimes gadījumu skaitu darba vietā", Eiropas Darba drošības un veselības aizsardzības aī entūra, 2001., ISBN 92-95007-42-5 var pasūtīt EK Publikāciju Birojā EUR-OP Luksemburgā (<http://eur-op.eu.int>), vai pie tā tirdzniecības aī entiem. Cena ir 13 eiro Luksemburgā (neieskaitot PVN).

Šī ziņu lapa ir pieejama visās ES valodās:

<http://agency.osha.eu.int/publications/factsheets/>

'Ar darbu saistītu nelaimes gadījumu novēršana' bija tēma Eiropas Nedēļai drošībai un veselībai darbā 2001, vairāk informācijas var atrast: <http://osha.eu.int/ew2001/>.